

Saturs

1. Ievads.	2
2. Izejas dati.	2
2.1 Teritorijas inženiertehniskā izpēte.	2
2.2 Projektēšanas izejmateriāli.	2
3. Galvenie projekta risinājumi.	2
3.1 Horizontālais un vertikālais plānojums.	2
3.2 Projektētās segas konstrukcijas	3
1. Segas izbūves tips stāvlaukumam.	3
Segas izbūves tips ietvei.	3
4. Būvdarbu secība un organizācija.	3

Paskaidrojuma raksts.

1. Ievads.

Tehniskā projekta “Infrastrukturā izveide Industriālā teritorijā Kaiju ielā 9”, kurš ir akceptēts Ventspils pilsētas būvvaldē 24.05.2010 – Būvniecības 3.kārtas kārtas korekcijas projekts ir izstrādāts sakarā ar perspektīvās Ventspils augsto tehnoloģiju parka ēkas piebūvi – “VATP interaktīvā centra ēka” un no jauna projektēto “Elektronikas centra ēka” un ar to saistīto apkārtējo labiekārtojumu.

Būvprojekta pasūtītājs ir Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde „Komunālā pārvalde”.

2. Izejas dati.

2.1 Teritorijas inženiertehniskā izpēte.

Topogrāfisko uzmērījumu ar pazemes inženierkomunikācijām veica SIA “Latvijas Valsts Mērnies” Ventspilī, Vasarnīcu iela 9., 2009. gadā oktobrī. Ģeoloģisko izpēti veica SIA „Komunālprojekts izpēte”, A.Čaka iela 114-14/15, Rīga, 2008. gada aprīlī.

2.2 Projektēšanas izejmateriāli.

- Ventspils pilsētas domes arhitektūras un pilsēt būvniecības nodaļas APU Nr. 388
- Ventspils pilsētas pašvaldības iestādes „Komunālā pārvalde” projektēšanas uzdevums Nr. 138
- „VENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVALDE” tehniskie noteikumi nr. 3-7.2.1/1442
- Pašvaldības SIA “ŪDEKA” tehniskie noteikumi nr. 05-03/216

3. Galvenie projekta risinājumi.

3.1 Horizontālais un vertikālais plānojums.

Esošo vieglo transportlīdzekļu stāvlaukumu paredzēts paplašināt un sadalīt to publiskajā stāvlaukumā un privātā norobežojot to ar jaunu žogu. Publiskajam stāvlaukumam paredzēts ierīkot jaunu iebrauktuvi.

Aprēķina automobilis ir pieņemts vieglais automobilis. Publiskajā stāvlaukumā kopējais autostāvvietu skaits – 83 gab. no kurām 3 gab ir paredzētas invalīdiem.

Stāvvietas ir projektētas perpendikulāri brauktuvei ar izmēriem 5.0x 2.5m un 5.0x3.5m – invalīdiem. Projekts izstrādāts atbilstoši LVS 190-7 “Vienlīmeņa autostāvvietu projektēšanas noteikumi”.

Teritorijas ielas posma minimālais garenkritums $g=0.5\%$, betona bruģakmens brauktuves šķērskritums -3.0% , ja nav norādīts savādāk. No stāvlaukuma virszemes lietus ūdeņus projektā ir paredzēts savākt un novadīt esošajā lietus ūdens kanalizācijā iepriekš tos izlaižot caur esošo attīrīšanas iekārtu.

Pasūtītājs: VENTSPILS PAŠVALDĪBAS IESTĀDE „KOMUNĀLĀ PĀRVALDE”

Izpildītājs: SIA „Projektēšanas birojs AUSTRUMI”

Tā kā teritorijā ir augsti gruntsūdeņi un samērā slikti ģeoloģiskie apstākļi projektā ir paredzēts izbūvē drenāžu.

Projektā paredzēts izbūvēt stāvlaukuma apgaismojumu to pieslēdzot pie esošā apgaismojuma.

3.2 Projektētās segas konstrukcijas

1. Segas izbūves tips stāvlaukumam.

Seguma dilumkārtā	8,0 cm betona bruģakmens
Seguma kārtā	3.0 cm šķembu izsijas
Segas pamata kārtā	15,0 cm šķembu maisījums fr. 0-45; LA koif .< 30; Ev2>130 Mpa
Segas pamata kārtā	20,0 cm šķembu maisījums fr. 0-56; LA koif .< 30; Ev2>130 Mpa
Drenējošas smilts slānis	60,0 cm vidēji rupja smilts Kfiltr>1
Ģeotekstils	Ģeotekstils NW15 vai analogs
esošā grunts	Esošā grunts; Ev2-45 MPa

Segas izbūves tips ietvei.

Seguma dilumkārtā	6,0 cm betona bruģakmens
Seguma kārtā	3.0 cm šķembu izsijas
Segas pamata kārtā	15,0 cm šķembu maisījums fr. 0-45; LA koif .< 30; Ev2>80 Mpa
Drenējošas smilts slānis	30,0 cm vidēji rupja smilts Kfiltr>1
Ģeotekstils	Ģeotekstils NW15 vai analogs
esošā grunts	Esošā grunts

Pielietoto būvmateriālu kvalitātei jāatbilst un būvdarbu izpilde jāveic atbilstoši VAS “Latvijas valsts ceļi” apstiprinātām “Ceļu specifikācijas” un Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijām.

4. Būvdarbu secība un organizācija.

Satiksmes organizācijas shēmu būvdarbu laikā būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši MK noteikumiem Nr.421 “Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”, to saskaņojot ar pasūtītāju.

Objektā veicamie būvdarbi ir organizējami sekojošā secībā:

Trases nospraušana un attīrīšana

Lietus ūdens kanalizācijas un drenāžas tīklu izbūve

Apgaismojuma izbūve

Nevajadzīgās grunts norakšana uz aizvešana uz uzņēmēja atbētni

Smilts drenējošās kārtas izbūve brauktuvei

Šķembu pamatu izbūve brauktuvei

Brauktuves un ietves apmaļu uzstādīšana

Pasūtītājs: VENTSPILS PAŠVALDĪBAS IESTĀDE „KOMUNĀLĀ PĀRVALDE”

Izpildītājs: SIA „Projektēšanas birojs AUSTRUMI”

Šķembu izsiju slāņa izbūve

Brauktuves un ietves betona bruģa seguma izbūve

Apzaļumošanas darbu veikšana.

Horizontālo apzīmējumu un ceļa zīmju uzstādīšana.

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas dabā precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un ieguldīšanas dziļumus. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo, pārbūvējamo un no jauna izbūvējamo inženiertīklu aizsardzību. Kabeļu aizsardzības zonā rakšanas darbus izpildīt bez mehānismiem.

Projektētāja apliecinājums

Šī būvprojekta risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām.

Projektētājs:

Guntars Rozenbergs

(vārds un uzvārds)

20-5118

(sertifikāta Nr.)

Janvāris. 2013

(datums)

(paraksts)